



COPIA
N.33 Reg.

COMUNE DI MANZANO

Provincia di UDINE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 33 del 21-02-2019

Oggetto:

ADOZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

L'anno **duemiladiciannove** il giorno **ventuno** del mese di **febbraio** alle ore **12:30**, presso questa Sede Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta Comunale per deliberare sulle proposte contenute nell'ordine del giorno.

Sono intervenuti i Sigg.i

IACUMIN MAURO	SINDACO	P
ZAMO' LUCIO	VICESINDACO	P
PITTINO HELLEN	ASSESSORE	A
CITOSI ANGELICA	ASSESSORE	A
BELTRAMINI DIEGO	ASSESSORE	P
PALAZZOLO LIBERO CARLO	ASSESSORE	P

Assume la presidenza il Sig. IACUMIN MAURO in qualità di SINDACO.

Assiste alla seduta la Signora DONATI DEBORA in qualità di SEGRETARIO COMUNALE.

Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale ad esaminare e ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Soggetta a controllo N

Immediatamente eseguibile S

Soggetta a comunicazione S

Soggetta a ratifica N

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente

F.to IACUMIN MAURO

Il SEGRETARIO COMUNALE

F.to DONATI DEBORA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

Il Responsabile del Servizio Ambiente e Territorio, nominato con decreto sindacale in data 28.12.2018, prot. 9 del 02.01.2019, propone il seguente provvedimento:

PREMESSO che l'art. 36 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) prevede quanto segue:

1. Ai comuni, con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, è fatto obbligo dell'adozione del piano urbano del traffico.

2. All'obbligo di cui al comma 1 sono tenuti ad adempiere i comuni con popolazione residente inferiore a trentamila abitanti i quali registrino, anche in periodi dell'anno, una particolare affluenza turistica, risultino interessati da elevati fenomeni di pendolarismo o siano, comunque, impegnati per altre particolari ragioni alla soluzione di rilevanti problematiche derivanti da congestione della circolazione stradale. L'elenco dei comuni interessati viene predisposto dalla regione e pubblicato, a cura del Ministero dei lavori pubblici, nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

PRESO ATTO che il Comune di Manzano non è inserito nell'elenco richiamato al punto precedente, ma che, tuttavia, ha ritenuto opportuno dotarsi di Piano Urbano del Traffico;

CONSIDERATO che sono state emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici le “Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico” del 12.04.1995 (G.U.R.I. 26.06.1995);

DATO ATTO che il Piano Urbano del Traffico è costituito da una serie coordinata di interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell'area urbana, sia dei pedoni sia dei mezzi pubblici sia dei veicoli privati;

DATO ATTO che il PGTU costituisce lo strumento tecnico-amministrativo di breve periodo, finalizzato a conseguire il miglioramento delle condizioni della circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico ed il contenimento dei consumi energetici nel rispetto dei valori ambientali;

RISCONTRATO che le direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico prevedono tre livelli di progettazione:

- il Piano Generale del Traffico Urbano, inteso quale piano quadro del PUT (primo livello di progettazione);
- i Piani Particolareggiati del traffico urbano, intesi quali progetti di massima per l'attuazione del PGTU (secondo livello di progettazione);
- i Piani esecutivi del traffico urbano, intesi quali progetti esecutivi dei Piani particolareggiati del traffico urbano (terzo livello di progettazione);

PRESO ATTO che l'iter per la predisposizione del Piano Urbano del Traffico è stato avviato a seguito dell'affidamento di incarico professionale all'ing. Luca Mascherin di Udine con determinazione del Servizio Polizia Comunale n. 50 del 23.12.2009;

VISTO che il professionista aveva completato l'incarico affidatogli con la consegna degli elaborati avvenuta in data 03.10.2011 prot. n. 18111 e con successive integrazioni in data 26.10.2011 prot. n. 19827, in data 11.11.2011 prot. n. 20836 e in data 23.01.2012 prot. 1375;

DATO ATTO che con deliberazione di Giunta Comunale n. 26 del 27.01.2012 il Piano in argomento era stato adottato;

RICHIAMATE le direttive del Ministero dei Lavori Pubblici del 12.04.1995 riguardanti la redazione, adozione e attuazione dei piani urbani del traffico, pubblicate in data 24.06.1995 su supplemento della G.U. n. 146, serie generale, le quali stabiliscono che per perfezionare l'adozione del PUT, ivi comprese le varianti, devono essere seguite le seguenti procedure:

- adozione del piano con atto formale da parte della Giunta Comunale;
- deposito dell'atto per trenta giorni in visione per il pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni, nel medesimo termine, anche da parte di singoli cittadini;
- delibera di approvazione da parte del Consiglio Comunale, che si esprime sulla proposta di piano e sulle eventuali osservazioni presentate;

CONSIDERATO che l'Amministrazione Comunale di Manzano, nell'ambito della propria attività di pianificazione e gestione del territorio, ha assunto l'indirizzo operativo di procedere alla redazione di un nuovo progetto del Piano Generale del Traffico Urbano per far fronte alle problematiche legate al tema della mobilità, in coordinamento con altri piani di impatto urbanistico quali: la variante n. 20 al PRGC, l'accordo con la Regione FVG per lo svolgimento di attività partecipate riguardanti la redazione del Piano Paesaggistico Regionale, l'ulteriore accordo con la Regione per lo svolgimento di attività sperimentale di adeguamento del PRGC al PPR, ecc.;

RICHIAMATI i provvedimenti di aggiornamento dell'incarico professionale all'ing. Luca Mascherin per la revisione, l'aggiornamento, l'approfondimento dei contenuti e strategie del Piano;

- determinazione del Servizio Urbanistica n. 16 di data 14.12.2015;
- determinazione del Servizio Urbanistica n. 19 di data 11.12.2017;
- determinazione del Servizio Urbanistica n. 22 di data 17.12.2018;

VISTO che il professionista ha completato l'incarico affidatogli e provveduto a consegnare in data 27.12.2018, protocolli n. 17061-17062-17063-17064-17065-17066, gli elaborati costituenti il Piano Generale del Traffico Urbano sia in formato cartaceo sia in formato digitale;

PRESO ATTO che il PGTU redatto dall'ing. Mascherin risulta costituito dai seguenti elaborati:

Relazione di Piano

- TAV. 1 – Perimetrazione dei centri abitati – classificazione gestionale delle strade – stazioni di rilievo dei flussi di traffico;
- TAV. 2 – Classificazione della rete viaria – stato di progetto;
- TAV. 3 – Classificazione delle strade – stato di progetto – art. 2 Nuovo Codice della Strada;

- TAV. 4 – Classificazione delle strade – stato di progetto – centro abitato di Manzano – art. 2 Nuovo Codice della Strada;
- TAV. 5 – Isole ambientali – stato di progetto – direttive per la redazione, adozione e attuazione dei PUT – cap. 3 (strategie generali di intervento) par. 3.1 (interventi sulla offerta di trasporto) – capoverso 3.1.2 (viabilità principale e isole ambientali);
- TAV. 6 – Regolamentazione della circolazione – stato di progetto – centro abitato di Manzano;
- TAV. 7 – Piano di riorganizzazione della sosta delle autovetture – stato di progetto – centro abitato di Manzano;
- TAV. 8 – Piano di miglioramento della mobilità pedonale e ciclabile;
- TAV. 9 – Piano di miglioramento della mobilità pedonale e ciclabile – centro abitato di Manzano;
- TAV. 10 - Piano di miglioramento della mobilità pedonale e ciclabile – collegamento di Manzano con le frazioni sud;

Relazione del Piano Particolareggiato del Traffico Urbano

- TAV. 11 – Piano Particolareggiato del Traffico Urbano – capoluogo;
- TAV. 12 – Piano Particolareggiato del Traffico Urbano – abaco delle opere previste nel piano;

Studi di fattibilità

- Riassetto a rotatoria della intersezione tra le vie della Roggia, Alfieri e Fornasarig;
- Intersezione Via delle Scuole – Via Drusin – Via Natisone (3 ipotesi);
- Intersezione Via della Stazione – Via San Giorgio (3 ipotesi);

DATO ATTO che:

- il progetto di PGTU deve essere sottoposto a procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ai sensi del D.Lgs. 152/2006 che all'art. 6 specifica i piani da sottoporre a VAS e all'art. 12 norma le verifiche di assoggettabilità a VAS (fase di screening);
- in base a quanto previsto dal D.Lgs. 152/2006, la VAS riguarda tutti i piani di intervento sul territorio ed è preordinata a garantire che gli effetti sull'ambiente derivanti dalla loro attuazione siano presi in considerazione durante la loro elaborazione e prima della loro approvazione;
- l'autorità competente a pronunciarsi in merito a tale valutazione è la Giunta Comunale, mentre il Consiglio Comunale assume il ruolo di autorità procedente;
- la L.R. 16/2008 stabilisce che la Giunta Comunale valuta, sulla base della relazione allegata al Piano avente i contenuti di cui all'allegato I della parte II del D.Lgs. 152/2006, se le previsioni derivanti dall'approvazione del Piano stesso possono avere effetti significativi sull'ambiente;

VISTA la Delibera della Giunta Regionale n. 2627 del 29.12.2015 che fornisce indirizzi generali in materia di valutazione ambientale strategica (VAS) di piani e programmi la cui approvazione compete alla regione, agli enti locali e agli enti pubblici della Regione Friuli Venezia Giulia;

DATO ATTO che la valutazione ambientale strategica applicata agli strumenti di pianificazione urbanistica comunale, è stata normata per alcuni aspetti particolari, dall'articolo 4 della L.R. 16/2008, modificato e integrato dalla L.R. 13/2009 e dalla L.R. 21/2015;

RICORDATO che il citato art. 4 della L.R. 16/2008 definisce le competenze per la valutazione degli strumenti di pianificazione comunale, individuando:

- proponente: è l'ufficio comunale o il soggetto privato che elabora il piano urbanistico;
- autorità procedente: è la pubblica amministrazione che elabora il piano o il programma soggetto alle disposizioni della L.R. citata, ovvero nel caso in cui il soggetto che predispone il piano o il programma sia un diverso soggetto pubblico o privato, la pubblica amministrazione che recepisce, adotta o approva il piano o il programma;
- autorità competente: la giunta comunale;

DATO ATTO che al pianificatore dott. Paolo De Clara è stato affidato incarico per la redazione di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica con det. n. 17 del 31.12.2013, successivamente aggiornato con det. n. 11 del 20.06.2017;

VISTA, pertanto, la relazione di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica a firma del pianif. Dott. Paolo De Clara di Udine, redatta ai sensi del D.Lgs. 152/2006, della L.R. 16/2008, art. 4, e della Delibera della Giunta Regionale 2627/2015, pervenuta al prot. 2003 del Comune di Manzano il 13.02.2019;

VALUTATI i contenuti della relazione di Verifica di assoggettabilità a VAS, preso atto delle conclusioni della stessa e ritenuto, pertanto, che non è necessario sottoporre il PGTU alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica;

RITENUTO, pertanto, di:

- adottare il documento di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica redatto dal Pian. Paolo De Clara di Udine;
- considerare esaustivo il contenuto della relazione in parola e di conseguenza di ritenere non necessario individuare soggetti competenti in materia ambientale da consultare;
- condividere e fare proprie le considerazioni e conclusioni espresse nella citata Relazione di Verifica di Assoggettabilità a VAS, valutando che l'entità delle azioni previste dal PGTU non pregiudicano in alcun modo l'equilibrio tra gli elementi ambientali, determinando pertanto la sostenibilità ambientale delle previsioni e la compatibilità delle scelte con il sistema ecologico complessivo territoriale;
- escludere, per quanto sopra espresso, il PGTU redatto dall'ing. Luca Mascherin dalla procedura di VAS in applicazione dell'art. 4, c. 3, della L.R. 16/2008;
- stabilire che il provvedimento di esclusione diverrà efficace solo contestualmente alla formale condivisione da parte dell'autorità procedente che si intenderà sancita con l'atto di approvazione del PGTU da parte del Consiglio Comunale;

- dare atto che con il conferimento di efficacia al provvedimento di esclusione in sede di approvazione del PGTU si adempie nella sostanza al disposto dell'art. 12, c. 4, del D.Lgs. 152/2006 che prevede che l'autorità competente (giunta comunale) emetta il provvedimento di verifica "sentita l'autorità procedente": in tal modo, infatti, nel provvedimento di esclusione convengono le valutazioni dei due organi nell'ambito delle loro competenze così come individuate dall'art. 4 della L.R. 16/2008;
- dare atto che il risultato di assoggettabilità sarà reso pubblico ai sensi dell'art. 12, c. 5, del D.Lgs. 152/2006 e dal D.Lgs. 33/2013, aggiornato dal D.Lgs. 97/2016, mediante pubblicazione sul sito web del Comune di Manzano;

RICHIAMATA la Direttiva Habitat (Direttiva 92/43/CEE del 21.05.1992 relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatiche), nonché la Deliberazione della Giunta Regionale 1323/2014;

VISTO in particolare l'art. 6, paragrafo 3, della suddetta Direttiva comunitaria il quale prevede che qualsiasi piano o progetto non direttamente connesso e necessario alla gestione dei siti "Rete Natura 2000" (SIC) ma che possa avere incidenze significative su tale sito, singolarmente o congiuntamente ad altri piani o progetti, deve essere sottoposto a valutazione d'incidenza, tenuto conto degli obiettivi di conservazione del medesimo;

VISTI i contenuti del Piano di gestione della ZSC IT3320029 "Confluenza fiumi Torre e Natisone" adottato con deliberazione della Giunta Regionale n. 944 del 20.04.2018;

DATO ATTO che, con riferimento alla citata Direttiva comunitaria e al Piano di gestione della ZSC, come si evince dalla "Verifica di assoggettabilità a VAS" a firma del dott. pian. Paolo de Clara di Udine assunta al prot. 2003 del Comune di Manzano in data 13.02.2019, "si ritiene che gli argomenti e le previsioni trattate dal Piano generale del traffico urbano, non introducano particolari elementi critici per la salvaguardia dell'ambiente e delle popolazioni insediate"; inoltre, "il Piano in esame non introduce potenziali effetti significativi sull'ambiente tali da rendere necessaria l'attivazione della procedura di valutazione ambientale strategica di cui agli artt. 13-18 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e smi";

PRESO ATTO, inoltre, della "Dichiarazione inerente l'esclusione dell'attivazione di procedimenti di verifica di significatività di incidenza" allegata alla "Verifica di assoggettabilità a VAS" in cui il professionista dott. pian. Paolo de Clara assevera che "non sussistono le condizioni stabilite nella DGR dell'11 luglio 2014 per l'attivazione della procedura di verifica di significatività dell'incidenza e/o della Valutazione di incidenza";

CONSIDERATO che le "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (art. 36 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285, Nuovo codice della strada", emanate dal Ministero dei LLPP il 12.04.1995, pubblicate in data 24.06.1995 sul S.O. n. 77 della GURI n. 146, stabiliscono che per perfezionare l'adozione del Piano Urbano del Traffico, ivi comprese le varianti, devono essere seguite le seguenti procedure:

- adozione del piano con atto formale da parte della Giunta Comunale;
- deposito dell'atto per 30 giorni in visione per il pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni, nel medesimo termine, anche da parte di singoli cittadini;
- Delibera di approvazione da parte del Consiglio Comunale, che si esprime sulla proposta di piano e sulle eventuali osservazioni presentate;

PRECISATO che eventuali disposizioni del PGTU non conformi al vigente PRGC saranno recepite con successive varianti;

RITENUTO, altresì, che i contenuti del PGTU rispondano alle finalità dell'Amministrazione comunale e di poter procedere, pertanto, all'adozione del medesimo;

VISTO lo Statuto comunale e successive modificazioni;

VISTO il D.Lgs. 152/2006 e smi;

VISTA la L.R. 5/2007 e smi;

VISTO il D.Lgs. 267/2000;

VISTA la L.R. 21/2003 e successive modificazioni;

SI PROPONE

1. di approvare le premesse;
2. di adottare il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) costituito dagli elaborati numerati nel seguito da 1 a 15 redatti dall'ing. Luca Mascherin e dall'elaborato n. 16 redatto dal pianificatore dott. Paolo De Clara:
 1. Relazione di Piano;
 2. TAV. 1 – Perimetrazione dei centri abitati – classificazione gestionale delle strade – stazioni di rilievo dei flussi di traffico – scala 1:15000;
 3. TAV. 2 – Classificazione della rete viaria – stato di progetto – scala 1:15000;
 4. TAV. 3 – Classificazione delle strade – stato di progetto – art. 2 NCdS – scala 1:1500;
 5. TAV. 4 – Classificazione delle strade – stato di progetto – centro abitato di Manzano – art. 2 NCdS – scala 1:5000;
 6. TAV. 5 – Isole ambientali – stato di progetto – direttive per la redazione, adozione e attuazione dei PUT – cap. 3 (strategie generali di intervento) par. 3.1 (interventi sulla offerta di trasporto) – capoverso 3.1.2 (viabilità principale e isole ambientali) – scala 1:5000;
 7. TAV. 6 – Regolamentazione della circolazione – stato di progetto – centro abitato di Manzano – scala 1:5000;
 8. TAV. 7 – Piano di riorganizzazione della sosta delle autovetture – stato di progetto – centro abitato di Manzano – scala 1:5000;
 9. TAV. 8 – Piano di miglioramento della mobilità pedonale e ciclabile – scala 1:15000;
 10. TAV. 9 – Piano di miglioramento della mobilità pedonale e ciclabile – centro abitato di Manzano – scala 1:5000;
 11. TAV. 10 – Piano di miglioramento della mobilità pedonale e ciclabile – collegamento di Manzano con le frazioni sud – scala 1:5000;

12. Relazione del Piano Particolareggiato del Traffico Urbano;
 13. TAV. 11 – Piano Particolareggiato del Traffico Urbano – capoluogo – scala 1:2000;
 14. TAV. 12 – Piano Particolareggiato del Traffico Urbano – abaco delle opere previste nel piano – scala 1:2000;
 15. Studi di fattibilità: Riassetto della intersezione tra le vie della Roggia, Alfieri e Fornasarig – scala 1:1000; Accesso diretto alla Z.I. dalla S.R. 56 – scala 1:1000; Intersezione Via delle Scuole – Via Drusin – Via Natisone (3 ipotesi) – scala 1:1000; Intersezione Via della Stazione – Via S. Giorgio (3 ipotesi);
 16. Valutazione Ambientale Strategica – Verifica di assoggettabilità – Rapporto preliminare ambientale;
3. di attenersi alle modalità di adozione e pubblicazione di cui alle “Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico” emanate dal Ministero dei LLPP il 12.04.1995, specificando che gli elaborati tecnici del PGTU, assieme alla presente Deliberazione, saranno depositati per trenta giorni affinché chiunque ne possa prendere visione e presentare al Comune osservazioni;
 4. di adottare il documento di “Verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica” redatto dal dott. pian. Paolo de Clara di Udine;
 5. di condividere e fare proprie le considerazioni e le conclusioni espresse nel documento di cui al punto 4., valutando che l’entità delle azioni previste dal PGTU non pregiudicano in alcun modo l’equilibrio tra gli elementi ambientali determinando pertanto la sostenibilità ambientale delle previsioni e la compatibilità delle scelte con il sistema ecologico complessivo territoriale;
 6. di escludere, per quanto espresso al punto 5., il PGTU dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) in applicazione dell’art. 4, c. 3, della L.R. 16/2008;
 7. di stabilire che il provvedimento di esclusione di cui al punto 6. Diverrà efficace solo contestualmente alla formale condivisione da parte dell’autorità procedente che si intenderà sancita con l’atto di approvazione del PGTU da parte del Consiglio Comunale;
 8. di dare atto che con il conferimento di efficacia al provvedimento di esclusione in sede di approvazione del PGTU si adempie al disposto dell’art. 12, c. 4, del D.Lgs. 152/2006;
 9. di dare atto che in base alle verifiche effettuate si può escludere il verificarsi di effetti significativi negativi sui siti della “Rete Natura 2000” e che pertanto il PGTU in argomento non deve essere sottoposto alla procedura di Verifica di Significatività di Incidenza su ZSC/SIC/ZPS (nel caso specifico, SIC “IT3320029 – Confluenza Fiumi Torre e Natisone”);
 10. di dare atto che il Piano Generale Urbano del Traffico sarà depositato per trenta giorni consecutivi in visione del pubblico, termine entro il quale è possibile presentare osservazioni anche da parte di singoli cittadini;
 11. di dare atto che sarà data comunicazione del deposito del Piano Generale del Traffico Urbano con avviso pubblico;

12. di incaricare il Titolare di Posizione Organizzativa del Servizio Urbanistica – Edilizia privata, per quanto di competenza, di sovrintendere agli adempimenti necessari all'approvazione del PGTU in argomento;
13. di dichiarare il presente atto immediatamente esecutivo ai sensi dell'art. 1, comma 19, della L.R. 21/2003, stante l'urgenza di procedere.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la su estesa proposta di deliberazione e presa visione degli atti allegati all'istruttoria della pratica;

VISTO l'art. 49, comma 1, del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267;

ACQUISITI i pareri favorevoli di cui alla suddetta normativa, come risulta dalle sottoscrizioni allegate al presente atto;

con voti favorevoli unanimi resi per alzata di mano;

DELIBERA

- di approvare integralmente la proposta di deliberazione per l'oggetto indicato in epigrafe, facendola propria ad ogni effetto di legge.-.

INDI con separata votazione

LA GIUNTA COMUNALE

CON VOTI favorevoli unanimi resi mediante alzata di mano,

DICHIARA

il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 1, comma 19, della L.R. n. 21/2003.

Pareri resi ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267:

Il Responsabile del Servizio	Per quanto concerne la regolarità tecnica esprime parere Favorevole Data 15-02-2019 Il Responsabile del Servizio F.to BERNARDIS MARCO
---	--

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Pubblicazione n. **272**

Si certifica che copia della presente deliberazione viene affissa in data odierna **21-02-2019** all'Albo Pretorio di questo Comune per la pubblicazione dei quindici giorni consecutivi previsti dall'art. 1, comma 15 della L.R. n. 21 di data 11.12.2003.-.

Manzano, li 21-02-2019

L'IMPIEGATO RESPONSABILE
F.to RONCALI MARIO

COMUNICAZIONI DELL'ATTO

La presente deliberazione é stata comunicata ai Capigruppo Consiliari ai sensi del articolo 1, comma 16 della Legge Regionale n. 21/2003 il **21-02-2019** protocollo n. 2448 .-.

La presente deliberazione é stata inviata alla Prefettura ai sensi dell'articolo 135, comma 2 del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267 il protocollo n. .-.

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione, pubblicata all'albo comunale dal giorno **21-02-2019** al giorno **08-03-2019** **E' DIVENUTA ESECUTIVA** il **21-02-2019** ai sensi delle vigenti disposizioni.-.

Manzano, li 21-02-2019

L'IMPIEGATO RESPONSABILE
F.to RONCALI MARIO

La presente copia è conforme all'originale depositato presso l'Ufficio Segreteria (art. 18 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445).-.

Manzano, li 21-02-2019

L'IMPIEGATO RESPONSABILE
RONCALI MARIO