

**STRADE EXTRAURBANE**

In esercizio **A** in progetto **B** STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE

**C** STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA

**F** STRADA EXTRAURBANA LOCALE

**STRADE URBANE**

In esercizio **D** in progetto **D** STRADA URBANA DI SCORRIMENTO

**E** STRADA URBANA DI QUARTIERE

**F STRADE URBANE LOCALI**

In esercizio **F1** in progetto **F1** (interzonali) funzione di connessione con le strade di scorrimento pedoni e ciclisti attraversano la strada in corrispondenza degli attraversamenti pedonali e ciclabili.

**F2** strade con limite di velocità pari a 30 km/h strade tipicamente residenziali o di centro storico interessate solo dal traffico locale, attrezzate in modo da creare spazi gradevoli e sicuri - elevato livello di qualità - l'attraversamento pedonale avviene ovunque e i ciclisti possono circolare anche al centro della carreggiata

**F3** strade con limite di velocità a passo d'uomo (5 - 15 km/h) spazio condiviso da tutti gli utenti della strada utilizzato dalle autovetture solo per gli spostamenti iniziali o terminali pedoni e ciclisti hanno sempre la precedenza

PROVINCIA DI UDINE  
COMUNE DI MANZANO

**PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO****CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE**

stato di progetto  
art. 2 Nuovo Codice della Strada

**3**

CODICE ELABORATO

gennaio 2011

DATA PLOTTAGGIO

1:15.000

SCALA

AGGIORNAMENTO

CARTOGRAFIA DI BASE

Carta Tecnica Regionale

FILE

AGGIORNAMENTI

21 gennaio 2011

26 settembre 2011

dicembre 2015

aprile 2016

marzo 2018

novembre 2018

professionista incaricato

ing. Luca Mascherin  
luca.mascherin@gmail.com  
via della Vittoria 6, Udine

