

STRADE EXTRAURBANE	
— · — · — B	STRADA EXTRAURBANA PRINCIPALE
— · — · — C	STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA
— · — · — F	STRADA EXTRAURBANA LOCALE
STRADE URBANE	
- - - - - D	STRADA URBANA DI SCORRIMENTO
- - - - - E	STRADA URBANA DI QUARTIERE
F	STRADE URBANE LOCALI

F1 strade con limite di velocità pari a 40 - 50 km/h (inizionali)
funzione di connessione con le strade di scorrimento
pedoni e ciclisti attraversano la strada in corrispondenza degli attraversamenti pedonali e ciclabili

F2 strade con limite di velocità pari a 30 km/h
strade tipicamente residenziali o di centro storico interessate solo dal traffico locale, attrezzate in modo da creare spazi gradevoli e sicuri - elevato livello di qualità - l'attraversamento pedonale avviene ovunque e i ciclisti possono circolare anche al centro della carreggiata

F3 strade con limite di velocità a passo d'uomo (5 - 15 km/h)
spazio condiviso da tutti gli utenti della strada utilizzato dalle autovetture solo per gli spostamenti iniziali o terminali
pedoni e ciclisti hanno sempre la precedenza

 superfici soggette a riqualificazione urbanistica per la realizzazione della nuova viabilità

area preposta alla realizzazione della nuova stazione intermodale

PROVINCIA DI UDINE
COMUNE DI MANZANO

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE
stato di progetto
centro abitato di Manzano
art. 2 Nuovo Codice della Strada

CODICE ELABORATO DATA PILOTAGGIO gennaio 2011

SCALA 1:5.000

4

AGGIORNAMENTO

CARTOGRAFIA DI BASE

FILE

Carta Tecnica Regionale

AGGIORNAMENTI	
21 gennaio 2011	
26 settembre 2011	
dicembre 2015	
aprile 2016	
marzo 2018	
novembre 2018	

prof.ressa Rita Incardano

ing. Luca Mascherin
luca.mascherin@gmail.com
via della Vittoria 6, Udine