

CENTRI ABITATI

- AMBITO DELLE STRADE DI CLASSE "F2" SOGGETTO A PIANO PARTICOLAREGGIATO DEL TRAFFICO URBANO FINALIZZATO ALLA DEFINIZIONE DI UNA OFFERTA DI SOSTA CARATTERIZZATA DA:
 - TEMPO LIMITATO (DIFFERENZIATO PER ZONE)
 - ANDAMENTO LONGITUDINALE STUDIATO PER INDURRE AL RISPETTO DEL LIMITE DI VELOCITÀ DI 30 km/h
- FAVORIRE LA PERCORRENZA CON LA BICICLETTA

- AMBITO DELLE STRADE DI CLASSE "E" SOGGETTO A PIANO PARTICOLAREGGIATO DEL TRAFFICO URBANO FINALIZZATO ALLA DEFINIZIONE DI UNA OFFERTA DI SOSTA CARATTERIZZATA DA:
 - PARCHEGGI SU AREA PROPRIA IMMEDIATAMENTE ACCESSIBILI DA TALI DIRETTICI
 - SOSTA SULLA CARREGGIATA IN ECCEZIONALE E MOTIVATA DEROGA ALLA NORMA CHE IMPONE PER LA SOSTA AREE ATTREZZATE CON APPOSITA CORSIA DI MANOVRA ESTERNA ALLA CARREGGIATA

PARCHEGGI SU AREA PROPRIA IMMEDIATAMENTE ACCESSIBILI DALLE STRADE DELLA RETE SECONDARIA (STRADE DI QUARTIERE E)

PROVINCIA DI UDINE
COMUNE DI MANZANO

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

PIANO DI RIORGANIZZAZIONE
DELLA SOSTA DELLE AUTOVETTURE

centro abitato di Manzano

CODICE ELABORATO

7

DATA PLOTTAGGIO gennaio 2011

SCALA 1:5.000

AGGIORNAMENTO

CARTOGRAFIA DI BASE Carta Tecnica Regionale

FILE

AGGIORNAMENTI

21 gennaio 2011

27 settembre 2011

aprile 2016

marzo 2018

novembre 2018

professionista incaricato

ing. Luca Mascherin
viale della Vittoria 8 Udine
luca.mascherin@gmail.com